

| | | |
|------------------|--|---|
| 10 ⁰⁰ | Megnyitó, Üdvözlés | Gayer Béla Ügyvezető igazgató MHtE |
| 10 ¹⁰ | The new EN 15085-2 and the consequences on ECWRV and Online-Register EN 15085 | Prof. Dr. Steffen Keitel Chair / General Director ECWRV / SLV Halle |
| 10 ⁴⁰ | Változások a vasúti járművekre vonatkozó jogi szabályozásban | dr. Rácz Gábor Osztályvezető ITM Vasút Szabályozási Osztály |
| 11 ¹⁰ | Az új MSZ EN 15085-2:2021 szabvány bemutatása és a CEN/TC 256/WG 31 szabványbizottságban folyó munka ismertetése | Borhy István Elnök Magyar Vasúti jármű Hegesztési Koordinációs Bizottság |
| 11 ⁴⁰ | A MÁV-START Zrt. vasúti járműfejlesztési tervei a 2021-2027 közötti időszakban | Stósz István Igazgató MÁV-START Zrt. Járműfejlesztési Igazgatóság |
| 12 ¹⁰ | Ebédszünet | - |
| 12 ⁴⁵ | Sajtoltszerű profilszerkezetű alumínium vasúti kocsiszekrények javítási lehetőségei | Koronczai László Hegesztési felelős Stadler Szolnok Kft. |
| 13 ¹⁵ | A lángegyengetés hatásának vizsgálata fizikai szimulációval | Gyura László Hegesztéstechnológiai vezető Linde Gáz Magyarország Zrt. |
| 13 ⁴⁵ | DP600-as acél ragasztott kötési szilárdságának növelése plazma- és lézersugaras felületkezeléssel és az alkalmazás kiterjesztésének lehetősége a vasúti járműfelépítményekre | Berczeli Miklós Tanársegéd Neumann János Egyetem, GAMF Műszaki és Informatikai Kar |
| 14 ¹⁵ | Ívhegesztő munka biztonsági kockázata - újabb kihívások előtt a munkáltatók | Kristóf Csaba Elnök MAHEG Hegesztés munkavédelme szakbizottság |
| 14 ⁴⁵ | Kérdések, hozzászólások | - |
| 15 ⁰⁰ | Összefoglalás, Rendezvény zárása | Borhy István Elnök Magyar Vasúti jármű Hegesztési Koordinációs Bizottság |