

Vasúti jármű Hegesztési Ankét és Tapasztalatcsere 2025

Energiahatékonyság és versenyképesség

Kovács János

MÁV-Személyszállítás Zrt – Vasúti Műszaki Főigazgató

2025.05.12.

Budapest

A HAZAI VASÚTI SEKTOR JÖVŐJÉT ALAKÍTÓ STRATÉGIÁK



EURÓPAI UNIÓ VASÚTI SEKTOR JÖVŐJÉT KIJELÖLŐ DIREKTÍVÁI

EURÓPAI ZÖLD MEGÁLLAPODÁS

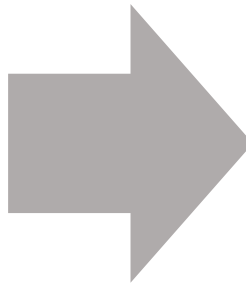
Európa klímasemlegessé válása gazdasági és társadalmi átalakuláson keresztül

FENNTARTHATÓ ÉS INTELLIGENS MOBILITÁSI STRATÉGIA

Átfogó célja a vasúti ágazat újjáélesztése és versenyképesebbé tétele a többi közlekedési móddal szemben

„FIT for 55”

A CO₂ kibocsátás 55%-os csökkentése 2030-ig, és teljes karbonsemlegesség 2050-re



HAZAI VASÚTI SEKTOR JÖVŐJÉT KIJELÖLŐ STRATÉGIAI DOKUMENTUMOK

NEMZETI TISZTA FEJLŐDÉSI STRATÉGIA

Magyarország klímavédelmi politikáját tartalmazó alapidokumentum

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI STRATÉGIA

Magyarország vasúti stratégiájának alapidokumentuma

VERSENYKÉPES VASÚT 2030

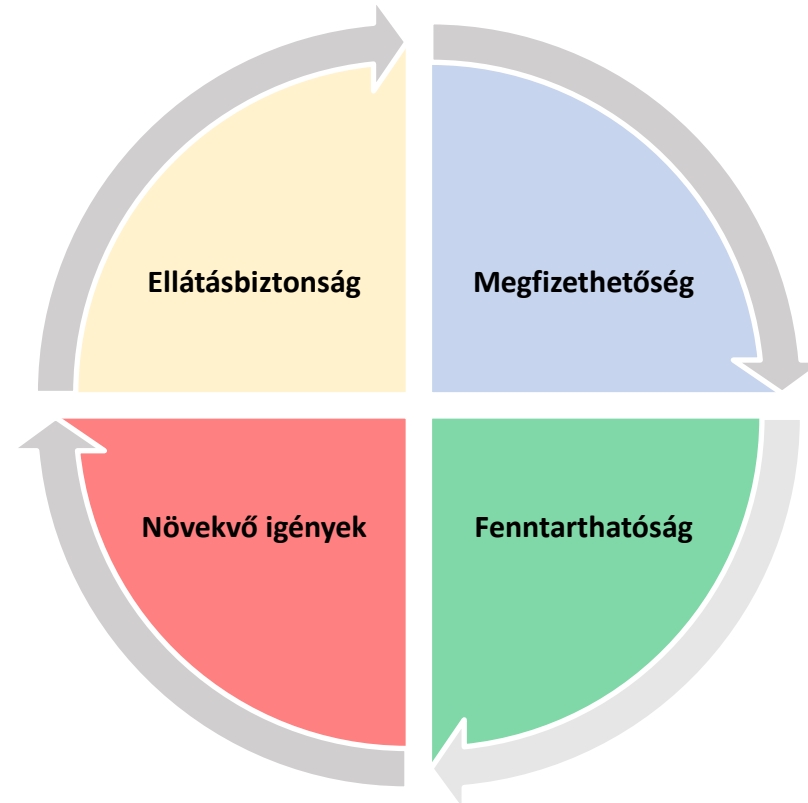
Hatékony pályahálózatú, szolgáltatás-központú és fenntartható vasút

ORSZÁGOS LEVEGŐTERHELÉS CSÖKKENTÉSI PROGRAM

AZ ENERGIAPOLITIKA KIHÍVÁSAI

Az ellátásbiztonság, a megfizethetőség, a növekvő igények és a fenntarthatóság összefüggései

- **Az olcsó energia kora véget ért**
- Eddig az ellátás kiszámítható volt, ezért nagyobb hangsúly került a fenntarthatóságra
- Előtérben az **ellátásbiztonság**
- Elsődleges feladat **az importfüggőség és a kiettség csökkentése** az ütemesen **növekvő ipari igények** kiszolgálása mellett
- Cél az ország **energiaszuverenitásának** megteremtése a **klímapolitikai vállalások végrehajtása** mellett





AZ ENERGIAPOLITIKA KIHÍVÁSAI

Energiafüggőségből energiaszuverenitás

- **Ipari, szolgáltatói és lakossági fűtés-hűtés**, valamint **közlekedés** terén folyamatos a földgázról és kőolajtermékekről való áttérés, a leválás útja az **elektrifikáció**
- 2030-ig **55%-kal megnő** a lakossági és ipari fogyasztók áramigénye
- Ipari nagyfogyasztók betelepülése további **hálózati és erőművi kapacitásokat** igényel
- A gyorsan növekvő időjárásfüggő megújuló energiatermelők **hálózatfejlesztési igényt** indukálnak

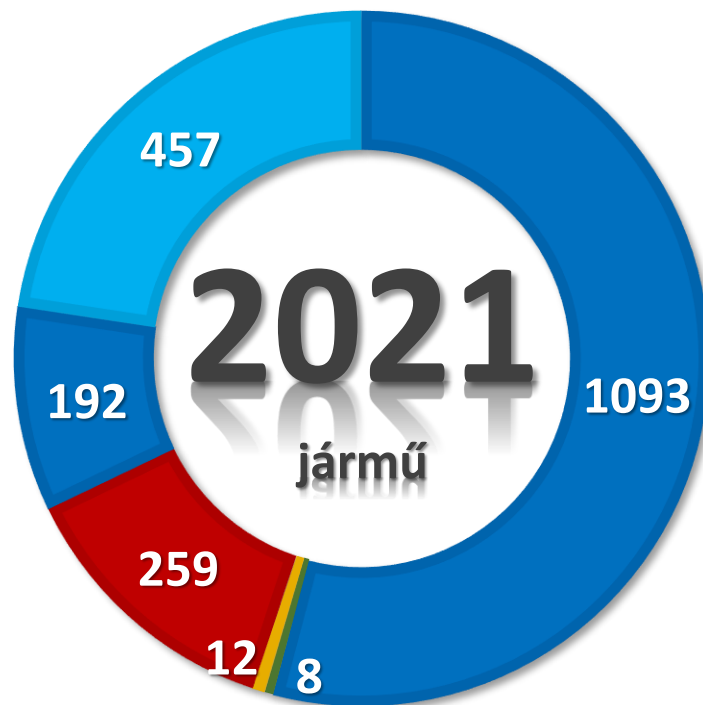
GAZDASÁGOS ÉS ENERGIAHATÉKONY VASÚTI KÖZLEKEDÉS

Villamosítás



GAZDASÁGOS ÉS ENERGIAHATÉKONY VASÚTI KÖZLEKEDÉS

Járműpark





GAZDASÁGOS ÉS ENERGIAHATÉKONY VASÚTI KÖZLEKEDÉS

Digitalizáció

❑ A vasúti forgalomirányítás és a vasút kulcsfontosságú szerepének támogatása a multimodális közlekedési rendszerben

- (a) Az ERTMS-t kiegészítő európai vasúti forgalomirányítás megvalósítása a dinamikus kapacitáskezelés, a jobb teljesítmény és a költséghatékonyság érdekében.
- (b) Az üzemeltetési hálózat valós idejű kezelésére szolgáló rendszerek biztosítása.

❑ Digitális és automatizált vonatüzemeltetés

- (a) Az adaptálható és skálázható vágány melletti és fedélzeti rendszerek architektúrájának és az ehhez kapcsolódó megoldásoknak biztosítása - amelyek a parancs- és ellenőrző rendszer következő evolúcióját jelentik és a legújabb technológiai előrelépéseket foglalják magukban.
- (b) Skálázható automatizálás biztosítása a vonatüzemeltetésben.
- (c) DAC – Automata vagonkapcsoló rendszer bevezetése

❑ Fenntartható és digitális eszközök

- (a) Megoldások a vasúti rendszer környezeti lábnyomának csökkentésére, az elérhetőség javítására és a vasúti rendszer ellenálló képességének növelésére.
- (b) Innovatív megoldások az eszközök életciklusának költségeinek minimalizálására.

❑ Versenyképes digitális zöld vasúti árufuvarozás

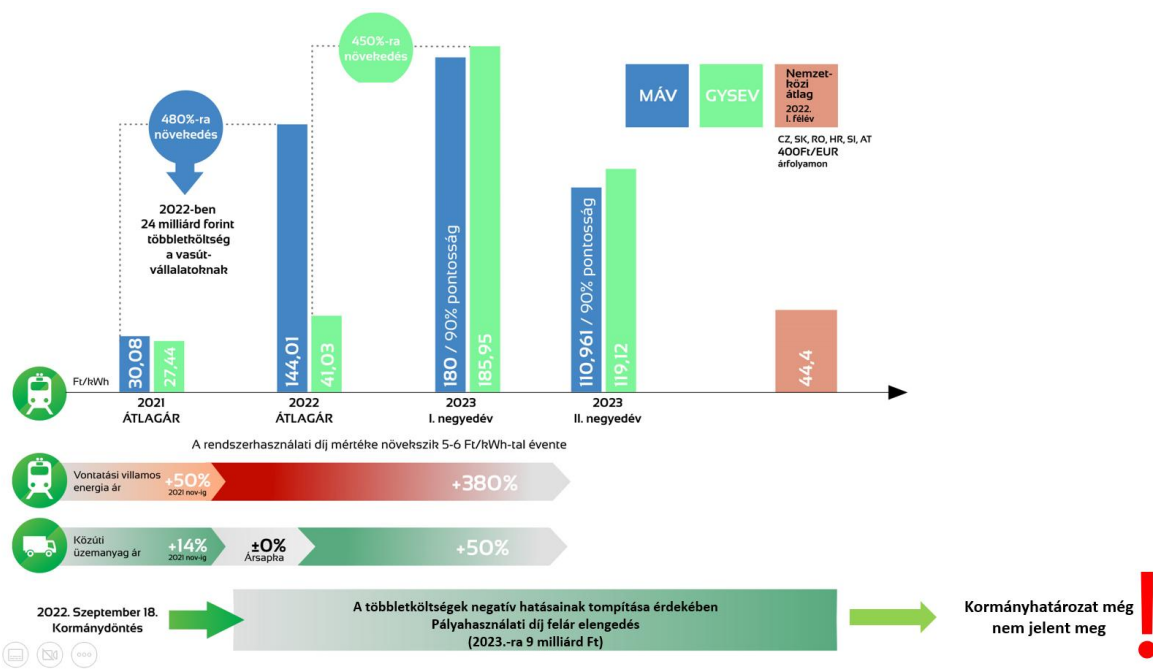
- (a) Új üzemeltetési és technológiai megoldások fejlesztése és integrálása a vasúti árufuvarozás versenyképesebbé tételéhez.
- (b) Az árufuvarozás nagyobb integrálhatósága a digitalizálás révén, hogy a vasúti árufuvarozás simán illeszkedjen a logisztikai értékláncba.

❑ Okos megoldások az alacsony forgalmú vasútvonalakra (költséghatékony regionális vonalak)

- (a) Megoldások alkalmazása az alacsony forgalmú vasútvonalak újraélesztéséhez és megújításához, hogy gazdaságilag, társadalmilag és környezetileg fenntarthatóvá váljanak, és zökkenőmentesen kapcsolódjanak az egész közlekedési rendszerbe

GAZDASÁGOS ÉS ENERGIAHATÉKONY VASÚTI KÖZLEKEDÉS

Intézkedések



☐ Pályaműködtetők számára forrás és döntési kompetencia biztosítása, a lehető legkedvezőbb árú vontatási villamosenergia beszerzés érdekében

☐ Környező országok és a közúthoz képest versenyképes árak biztosítása

Cél: Olyan üzletpolitikai kedvezmény elérése, amely könnyen adható a szektor minden szereplője számára megkülönböztetés mentesen és nem minősül állami támogatásnak a hosszú brüsszeli engedélyeztetési folyamat miatt (Európai támogatások vizsgálata)

☐ Energiahatékonyt javító intézkedés csomag

Cél: Mivel a legolcsóbb energia a fel nem használt energia, ezért olyan javaslatok kerültek kidolgozásra, melyek jelentősen csökkentik a vállalatok energiafelhasználását és ezekhez szükséges finanszírozási lehetőségek felkutatása mellett pl.: Fedélzeti eszközök, lassújelek felszámolása, ecodriving, remotorizáció stb.

☐ Mérés alapú vontatási villamosenergia elszámolás

Cél: a jelenlegi általányalapú elszámolás helyett az energiafelhasználást csökkentő tényalapú elszámolás feltételeinek megteremtése mind pályahálózat mind vasútvállalati oldalról

☐ Önálló vontatási villamosenergia beszerzés feltételrendszerének kialakítása

Cél: A pályahálózat-működtetők beszerzési kockázatának vasútvállalatokhoz történő telepítésének felszámolása, alternatív beszerzési lehetőségek elérésének biztosítása 2025. január 1-től.



Köszönöm a figyelmet!

